

琉球リースだより

新風

mi-kaji
【みーかじ】



いろんなところでリース

簡単解説

パツパツとわかるリースの話

社員のエッセイ

どうーちゅいむにー

2022
新年号



新風【みーかじ】

2022

第26号

編集／発行：株式会社琉球リース

企画・制作：株式会社アドスタッフ博報堂

リースカー向け自動車保険のご案内

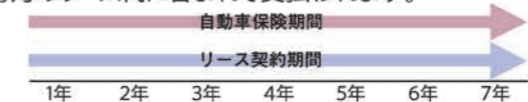
リース契約に自動車保険を組み込むと、楽・得・安心です♪

楽

リースカー向け自動車保険2つのポイント

1. 自動車保険のご契約管理・保険料のお支払いがラクです!

⇒自動車保険の契約期間はリース契約期間にあわせて設定され、**毎年の更新手続きは不要です。**
⇒保険料は毎月のリース代に含まれて支払われます。



☑自動車保険の契約期間はリース契約期間にあわせて設定されます。
☑「長期一括払契約」のため、毎年の更新の手続きも不要です。

得

2. リース期間中の保険料はずーっと一定です!

⇒万が一事故がおきた場合も保険料は変わりません!
⇒また、リース契約期間中、保険料が平準化されるため、特に**新規保険や割引率の大きい方にお勧めです!**



万が一の事故でも安心!

充実した補償とサービスでお客様をしっかりと守ります!

☑長期一括払契約

☑リースカーの車両費用保険特約

☑充実のロードサービス

当社は、2019年10月から大同火災海上保険(株)の代理店として「リースカー向け自動車保険」の取り扱いを始めました!

詳しくは、当社の営業担当者、または営業統括部までお問い合わせください。

株式会社 琉球リース

琉球銀行グループ
BANK OF THE RYUKYUS GROUP

<https://www.release.co.jp/>

【本 社】〒900-8550 沖縄県那覇市久茂地1丁目7番1号 琉球リース総合ビル10階 TEL.098-866-5500 FAX.098-863-0381
【営業第三部】〒904-0004 沖縄県沖縄市中央1丁目1番10号 琉球銀行コザ支店共同ビル6階 TEL.098-939-4880 FAX.098-939-4882

いろんなところで リース 第26回

リースの対象物件といえば、小さなものはOA機器・パソコンから、大きなものは船舶・航空機に至るまで、広い分野にわたって、お客様のニーズにえています。
そこで、このコーナーでは、当社が選定したリース物件にスポットを当てて紹介します。

レーザースキャナ計測状況:提供写真



高速・高精度で3次元データ化 3Dレーザースキャナー

3Dレーザースキャナーは、周囲の状況をスキャンし、自動で立体的に再現するアイテム。これまでにない速さで、高精度の3次元データを作成できます。総合建設業を営む法人では、道路工事や建設現場での作業効率アップのため、リースを利用して導入しました。

同商品の特徴は、水平360度・鉛直300度のスキャン範囲の全天球カメラを搭載し、1秒間に最大200万点というスキャンスピード。高品質なカラー3次元点群データとHDR画像を生成でき、2分足らずで完了します。約15分かかると他機種と比べて驚異的なスピードで、現場での作業時間を大幅に短縮できます。

目印となるスキャンステーションの移動位置を自動的に記録して合成処理を行う機能が、現場での作業がスムーズです。

本体の画面でワンボタン操作を行うだけで、迅速・簡単にスキャンでき、またタブレットと連動しての遠隔操作も可能です。

同商品の扱いにはある程度コツも必要ですが、セミナーを開催しながら、技術向上や人材育成にも力を入れているそうです。

海外では、世界遺産や史跡をスキャンして3Dデータ化し、復元や資料保存に役立てている例があり、県内でも、幅広いジャンルへの活用が期待されます。



執行役員
宮城 普実弘

執行役員
金城 幸史

常勤監査役
大城 剛

取締役
渡嘉敷 斉

常務取締役
比嘉 伸一郎

代表取締役社長
松原 知之

取締役副社長
井口 郁

新春のお慶びを 申し上げます

明けましておめでとうございます。

皆様には、健やかに新年をお迎えの事とお慶び申し上げます。
昨年の沖縄県の経済は、昨年に引き続き新型コロナウイルス感染拡大が大きく響き、観光関連産業を中心に大打撃を受けることとなりました。2021年の入域観光客数は300万人の見通しとなり、2019年と比較すると70%減、2020年と比較しても約15%の減と試算されるような厳しい環境でした。加えて、海底火山噴火で大量の軽石が沖縄各島の沿岸に漂着し、漁業やダイビング業にも深刻な被害を与えています。

今後のコロナ感染の影響については簡単に予想できませんが、ワクチンの普及や飲み薬の開発等コロナに打ち勝つ要素も出て来ました。また国内では、製造業を中心に景気回復の足音も少しずつ聞こえてきました。冬来たりなば春遠からじの年となりますよう祈念しております。

今年には当社設立50年目の節目の年となります。沖縄県の本土復帰の年に誕生し、お客様のご愛顧を賜りおかげ様で社歴を重ねることができました。改めて衷心より御礼を申し上げます。

これからも、「企業のアス」を共に考える「琉球リース」であり続けてまいる所存でございます。本年も変わらぬご支援を賜りますようよろしくお願い申し上げます。

年賀状に代わり本誌にて新年のご挨拶とさせていただきます。



今、話題の街のトレンドを紹介!

環境に優しいものづくり サステナブルで新しい付加価値を持った商品

2030年までに持続可能でより良い社会を目指す国際目標「SDGs」。国・企業・個人が17のゴール・169のターゲットに向けてさまざまな取り組みを行っています。持続可能な社会のために、廃棄されるはずだったものを活用した新しい製品や、環境に配慮した県内企業のエコなアイデアをご紹介します。

かりゆしウェアを バッグにアップサイクル

もう着なくなつて、タンスの奥にしまったままのかりゆしウェアや、思い出が詰まった着物や浴衣にもう一度活躍の場をと、廃棄予定の衣類に新たな付加価値を持たせてリメイクする「アップサイクルバッグ」。かりゆしウェアや浴衣を使い勝手が良くておしゃれなパンプキンバッグにリメイクします。



もう着なくなつて、タンスの奥にしまったままのかりゆしウェアや、思い出が詰まった着物や浴衣にもう一度活躍の場をと、廃棄予定の衣類に新たな付加価値を持たせてリメイクする「アップサイクルバッグ」。かりゆしウェアや浴衣を使い勝手が良くておしゃれなパンプキンバッグにリメイクします。

8%が廃棄されています。タンスに眠っているかりゆしウェアをすてきなバッグにアップサイクルして、長く大事に使ってみませんか。

サトウキビの搾りかすで デニム&かりゆしウェア

サトウキビを搾汁した後、大量に残る搾りかす(バガス)の使い道は、製糖に使用する燃料がほとんどです。一部バイオマスや家畜の飼料などに利用されていますが、有効活用しきれない状況が続いています。そこで、このバガスを使い、新たな価値を持った製品を生み出す動きが進んでいます。

バガスをパウダー状にして粉碎し、和紙の紙すきの工程を経て、加工しやすい丈夫な和紙糸に変えます。その和紙糸をコットンと織り合わせてデニム生地を制作し、ジーンズやバッグ、財布などのデニム商品を作っています。

また、廃棄されるシャツや縫



製時に発生する残布を活用した一点ものかりゆしウェアも人気です。

パイナップル葉の繊維で 循環型の生活用品や服を

沖縄の特産物であるパイナップルですが、果実を収穫した後、畑に残った葉の多くは破棄されています。この葉から繊維を取り出し、ファッションやライフスタイルアイテムの素材へと生まれ変わります。

パイナップル葉の繊維は吸



収性や発散性が高く、サラツとした肌触りが特徴です。このパイナップル葉繊維をオーガニックコットンとミックスしたサステナブルな生地を使い、Tシャツやアロハシャツ、デニム、エコバッグなどを作っています。

また、繊維を抽出した残りかすにトウモロコシのでんぷんを配合して作ったストローは、無着色・無漂白で安全安心。100%天然成分で、生分解性のため、使った後は土にかえすことができます。リサイクル商品を作るだけでなく、使い終わった製品を土に戻すことができる循環型の取り組みです。

廃車の窓ガラスを活用して
琉球ガラスを作成



経済産業省によると、年間約350万台が廃車になっています。車は鉄などの有用金属から製造されているため、総重量の80%がリサイクルされ、残り20%がシュレッダーダスト(車の解体・粉砕後に残るプラスチックくずなど)として埋め立て処分されています。しかし、最終処分場の容量が不足してきたことや、処分費用の高騰が問題になっています。中でも、廃車の窓ガラスはリサイクルできず、県外の埋め立て処分場へ送っていたため、この窓ガラスをアップサイクルして食器を作るプロジェクトが始まっています。

琉球ガラスは、戦後の物資が不足していた時代に、空きビンを集めて生活雑器を作り始めた歴史があり、アップサイクルにはぴったりの素材です。しかし、車の窓ガラスは、バージン原料を使ったガラス製品に比べて制作に時間がかかり、高度な技術も必要です。作り手の技術を発揮したサステナブルな食器づくりに期待が高まります。

段ボールを生かした おしゃれなステーションナリー

段ボールは、ほぼ100%リサイクル可能な梱包材です。全国段ボール工業組合連合会によると、国内の段ボール回収率は95%以上。回収された段ボール古紙から新たな段ボール原紙を作っており、古紙利用率は90%以上です。リサイクルの優



100%天然成分の日焼け止め
サンゴにも肌にも優しい

化学成分を多く含んでいる日焼け止めがサンゴに悪影響を及ぼしていることは、これまで沖縄県民にもあまり知られていませんでした。沖縄の誇りである青い海と色とりどりのサンゴを守るため、サンゴに悪影響を与えない日焼け止めが注目されています。



由来成分。刺激性・アレルギー性が低いセサミオイルや、海水に溶けず水を汚さない酸化亜鉛、抗酸化作用や保湿効果があるココナッツオイルなど、サンゴはもちろぬ肌にも優しい成分ばかりで、パッチテストを試した後、赤ちゃんにも使用できます。

地球に優しい行動は、実は自分たちを守る行動であり、地球を守る身近な行動の一つがSDGsにつながっています。沖縄なら、浅瀬にあるサンゴを踏まないこと、海に生活排水を流さないことなど、地球に優しい行動が何かを知ることが第一歩です。

はい!「リースカーの車両費用保険特約」を付帯できる点です。(注③)

それは初めて聞いたな! どういう特約なんだい?

事故で車両が全損となった場合、リース契約は解約となり、中途解約金を支払う必要があります。その中途解約金を全額補償する特約です。

通常の車両保険とは、何が違うんだい?

通常は、事故時の車両時価額で保険金が支払われるので、中途解約金との差額が生じる場合があります。自己負担が発生することがあります。

「リースカーの車両費用保険特約」を付帯しておけば、万が一全損になった場合も、全額保険でカバーできますよ!!

それは助かるな。大変勉強になったよ!

はい! リースも保険も琉球リースにお任せください!

あっ!いけない! そろそろ、次のアポイントの時間だ! 社長、この辺で失礼します。(あわてて車に乗り込む)

おいおい。急ぎ過ぎて、事故を起こさないようにね! 安全運転を心がけるんだぞ~

(注①)ご契約内容に応じて、補償されない場合があります。

(注②)期間中の保険料は変わりませんが、期間中の事故件数に応じて、更新後のご契約に適用される等級・事故有係数適用期間が変動します。

(注③)対象となる車種・保険期間に条件があります。

※本コーナーは、分かりやすさを第一に誌面を構成しているため、厳密には正確でない記述が含まれている場合があります。ご了承ください。

はい!任せてください! 「リースイン保険」は、リース契約期間にあわせて保険期間を設定できます。

保険期間をリース期間にあわせることで、何ができるんだい?

通常の保険契約は、毎年更新手続きが必要ですが、「リースイン保険」では、最長7年の長期契約ができます。

リース期間中の保険を長期一括契約することで、付保もれを防ぐことができます!

ほう。リース期間中は保険更新のことを考えなくて済むんだね!

しかし、万が一事故が起きた場合、保険料が上がるのでは... リース料も上がるのかい?

ご心配なく! 契約期間中の保険料は上がりませんので、リース料も変更ありません!(注②)

それはよかった。逆に事故がなければ、毎年保険料は下がるから、「リースイン保険」では割高になるのでは?

「リースイン保険」は長期契約のため、通常の契約よりも保険料水準が低く設定されています。事故なく毎年契約する場合の保険料とほとんど差はありません。

そうなんだね。ほかにもメリットはあるのかい?

簡単解説 3分で パッパッとわかるリースの話

第26回

アカバナー商事 須場社長



このコーナーでは、リースに関するホットな話題、お役立ち情報などをできるだけ簡潔にお伝えします。



琉球リース 早来係長

車両リースに保険をセット!~リースイン保険~

社長、ご安心ください! 御社の営業車は、すべて「リースイン保険」に加入していますので、修理費用は車両保険で補償されますよ。(注①)

そうだったのか! 安心したよ。ところで、「リースイン保険」ってなんだっけ?

「リースイン保険」とは、リース契約に自動車保険をセットすることをいいます!

そういえば、前に聞いた覚えがあるような...

はい。少し前にもご紹介しましたが、2019年10月から大同火災海上保険(株)の代理店として、自動車保険の取り扱いを行っております!

今日は「リースイン保険」のメリットについてご説明いたします!

頼もしいな。よろしく頼むよ!

須場社長、あけましておめでとうございます。今年もよろしくお祈りします。

あけましておめでとう。こちらこそ今年もよろしくね!

年末年始はいかがお過ごしでしたか?

今回は県内のホテルに宿泊したり、初詣に行ったりして、充実した休日だったんだが...

社長、浮かない顔をしていますけどどうしたんですか??

実は... 新年早々、営業車をぶつけちゃってね。(泣)

それは大変でしたね。お怪我はございませんでしたか?

大丈夫だよ。お気遣いありがとう。ただ、車は結構へこんでね... (泣) 修理にいくらかかるのか、心配だよ。

【沖縄のクリエイター】

今回の表紙について（表紙では一部でしたが、作品全体をご紹介します。）

琉球張り子

その昔沖縄では、旧暦5月4日の「ユッカヌヒー」に、子どもの健やかな成長を願っておもちゃを買ってあげる習わしがありました。その時に売られていたのがこの「琉球張り子」。琉球張り子作家の豊永盛人さんは、そんな沖縄の伝統的な玩具を守り伝えているひとり。沖縄の古典的な柄の張り子をはじめ、おもわず「クスッ」としてしまう、ほのぼのとした豊永スタイルのオリジナル作品を創作し続けています。「楽しい気持ちでないと作れないので、いつも“楽しくつくる”を心がけている」といいます。作品の多くは巡り合わせから生まれるものが多く、人との出会いを大切にしています。

作者紹介 琉球張り子作家 豊永 盛人



Profile

1976年嘉手納町生まれ。沖縄県立芸術大学彫刻科卒業。2001年から本格的に張り子の創作活動を始め。伝統技法と現代的な感覚、独特なユーモアをミックスした作品は、どれも温かみがあり愛くるしいものばかり。現在も県内外の展覧会や個展で精力的に活動を行うほか、イラストレーターとしても活躍。

玩具ロードワークス
那覇市牧志3-6-2 ☎ 098-988-1439
<https://toy-roadworks.com>



作品名:「干支 寅(大)」
古いデザインのように見えますが創作張り子です。
中国の布製の玩具と沖縄の古い張り子をベースに新しく考えました。
黄色と赤色の2種類があります。

その他の作品



制作風景



はじめまして&あらためまして 社員紹介 -Pick UP-

2019年入行、
2021年10月より
琉球リースに
配属となりました



営業第一部 営業一課

増道 Wataru Masu

●座右の銘:若い時の苦労は買ってでもせよ
●皆さまへ一言:琉球リースの一員として、バリバリ営業行いたいと思います。ご指導、ご鞭撻の程よろしくお祈いします!

筋トレに
取り組み中!
目指すは
細マッチョ!



営業第二部 営業課 主任

神里 耕平 Kohei Kamizato

●座右の銘:努力に勝る天才無し
●皆さまへ一言:スピード対応をモットーに、リースのほか融資やコンサル関連(事業承継・M&A・相続等)などの業務経験もありますので気軽になんでもご相談下さい。

2021年4月から
りゅうぎんから
出向しています



営業統括部 部長

新垣 暁 Satoru Arakaki

●座右の銘:なんくるないさあ!
●皆さまへ一言:りゅうぎんグループ一丸となって、チャレンジしていきましょう。

健康を気に
かける様
になっ
ちやいました



審査管理部 審査管理課 係長

仲松 信幸 Nobuyuki Nakamatsu

●座右の銘:正しい選択
●皆さまへ一言:営業の第一線で活躍する皆さんは当社のスーパースターです。私は「縁の下、ですぐともに頑張りましょー!!」

2019年10月に
琉球銀行から
まいりました



企画総務部 企画総務課 係長

宜保 寛樹 Hiroki Gibo

●座右の銘:自分らしく!
●皆さまへ一言:銀行では、営業担当として担当地域を駆け回っていました。総務(内勤)の仕事に、最初はギャップを感じていましたが「縁の下の力持ち」として、今ではやりがいを感じております。皆さま、よろしくお祈いいたします。

2021年8月入社
の新入社員です



企画総務部 企画総務課

忍 萌美 Moemi Shinobi

●座右の銘:初心忘るべからず
●皆さまへ一言:リース業界は未経験で不安とドキドキがありますが、精一杯頑張りますので、皆さまよろしくお祈いします!

沖縄今昔物語

ノスタルジックストーリー

あんやたん! 沖縄の過去

久茂地で行われるイベントとして有名なのは、ギネスにも登録された「那覇大綱挽」。久茂地交差点を中心に国道58号を封鎖して開催されます。1980年、国道58号に中央分離帯を設置する際、継続して伝統行事

を残された水路は久茂地川となり、御成橋や久美橋など多くの橋が架かっています。橋の欄干にはプラネタリウムや旗頭をモチーフにしたレリーフがあり、それぞれの特徴を見比べるのも楽しみのひとつ。現在、橋の老朽化による棟梁整備工事が次々進んでおり、完成が楽しみです。

琉球リースビルがある久茂地をはじめとする那覇市北西部は、かつて浅い海が広がる浮島でした。1451年、国王・尚金福の命により崇元寺橋からイベガマ(久茂地のチンマーサー)を結ぶ海中道路「長虹堤」が作られ、首里・那覇をつなぐ主要道となりました。

文化・産業の拠点で歴史をつなぐ久茂地

琉球リースビルがある久茂地をはじめとする那覇市北西部は、かつて浅い海が広がる浮島でした。1451年、国王・尚金福の命により崇元寺橋からイベガマ(久茂地のチンマーサー)を結ぶ海中道路「長虹堤」が作られ、首里・那覇をつなぐ主要道となりました。



提供: 那覇大綱挽保存会

1956年に都市計画学校久茂地小学校が指定され、学校

が行われるよう、全国でも珍しい可動式中央分離帯が設置されました。綱挽きの前日、コンクリート製の分離帯ブロックを大型クレーンで一つずつ取り外し、撤去部分を鉄板で覆い、その上に大綱を設置する大掛かりな作業が夜通し行われます。コロナ禍でイベントの中止が続いていますが、今年も県民・市民を大いに鼓舞することでしょう。

また久茂地地区は、「集い・育む 食・住・文化共栄のまち」を将来像に掲げ、まちづくり計画が進んでいます。

周辺の文教的環境保護のため、1659年に前島久茂地文教地区が指定されました。1966年には青少年健全育成の場として「沖縄少年会館」が建設され、1979年からは那覇市久茂地公民館図書館として使用されていました。



那覇文化芸術劇場なはーと

久茂地小学校跡地には、2021年10月31日、感動を共有する文化の薫り高い芸術発信拠点施設として「那覇文化芸術劇場なはーと」が開館。

久茂地地区は、これからも歴史・伝統をつなぎ、那覇市の未来を作っていくまちです。

琉球リースはおかげさまで50周年

沖縄が本土復帰した1972年に創業し2022年5月で50周年を迎えます。変わりゆく沖縄、久茂地の地で、企業の皆さまとともに歩み半世紀。これまでの感謝とそしてこれからのに向けて新たな気持ちで邁進します。社内には「50周年記念プロジェクトチーム」を立ち上げ様々な企画を考えております。今後ともよろしく願います。



社員のエッセイ どうちゅいむにー



良い先輩との出会いが成長のきっかけに
営業第一部 副部長兼営業一課長 上津 仁



平成3年の入社以来、仕事をしていく上で分岐点となる出来事が何度かありました。一つ目は、入社して最初に出会った先輩です。私より10年入社が早い先輩だったので、お客さまと話をしていると、リースの説明だけでなく、金融の話などさまざまなジャンルに派生した話をしていました。10年後の自分が果たしてこの先輩のようなトピックができていくのだろうか、痛烈に感じたのを覚えています。それ以来、この先輩は私にとって雲の上の存在で、先輩にどのくらい追いつけるのかを常に考えて仕事をしようになりました。

二つ目の出来事は、メンテナン斯拉ス担当になった際、日本のリース会社の草分け的存在の会社に1か月間研修に行かせてもらったことです。研修ではいろいろな部署を回り、車の管理方法など、日本最大手

が集まって外部機関で受けた宿泊研修も印象に残っています。かなりスパルタな研修で、月1回の研修で毎回宿題がありました。前もって取り組めば良いのですが、通常業務を行いつながら前日の夜に慌てて手を付けている状態で、ほとんど徹夜で仕上げていましたね。私は飽きっぽい性格なのですが、この時に、諦めず最後までやり遂げる力が身に付いて、一皮むけたと思います。この研修で出会った参加者とその後仕事で会うこともあり、同じ困難を乗り越えた仲間同士の連帯感が生まれましたね。

早く見つけて、5年後や10年後の自分はその先輩のようになっているのかを考えなさいと言っています。私自身を振り返ってみると、それぞれの部署で良い先輩たちと出会ってききました。その先輩方には全然追いついていないのですが、今の目標は、現在所属している営業第一部を出世街道にして、みんなが憧れる部署にすることです。

さまざまなジャンルの業種が集まって外部機関で受けた宿泊研修も印象に残っています。かなりスパルタな研修で、月1回の研修で毎回宿題がありました。前もって取り組めば良いのですが、通常業務を行いつながら前日の夜に慌てて手を付けている状態で、ほとんど徹夜で仕上げていましたね。私は飽きっぽい性格なのですが、この時に、諦めず最後までやり遂げる力が身に付いて、一皮むけたと思います。この研修で出会った参加者とその後仕事で会うこともあり、同じ困難を乗り越えた仲間同士の連帯感が生まれましたね。